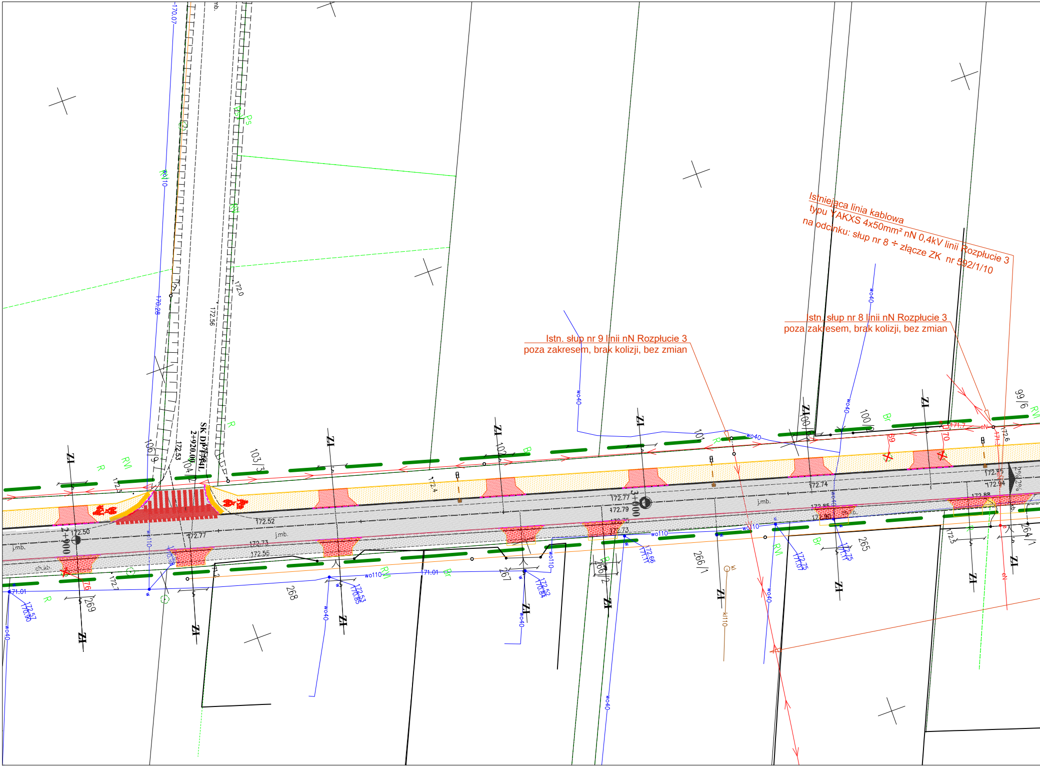
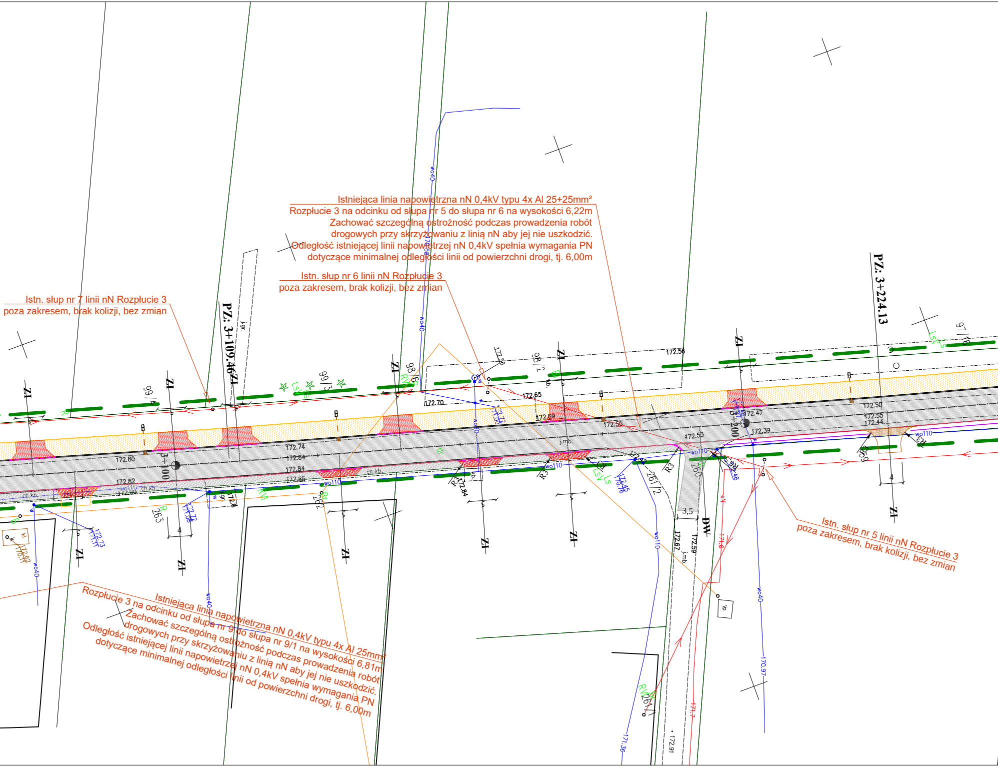

170.07
wo110
170.28
172.0
172.56
Ps
R
RM
SK DP
2+920.00
172.53
106/9
104
103/3
102
101
100/2
99/6
172.5
172.4
172.52
172.50
172.77
172.73
172.55
j.mb.
ch.kb.
2+900
3+000
172.77
172.79
172.74
172.85
172.95
172.94
172.88
ZI
Br
69
70
eN
wo40
wo110
kl110
171.01
269
268
267
266/2
266/1
265
264/1
172.57
170.90
172.53
170.85
172.52
170.84
172.66
171.11
172.75
171.07
172.75
171.17

Istniejąca linia kablowa typu YAKXS 4x50mm^2 nN 0,4kV linii Rozpłucie 3 na odcinku: słup nr 8 ÷ złącze ZK nr 592/1/10

Istn. słup nr 8 linii nN Rozpłucie 3 poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 9 linii nN Rozpłucie 3 poza zakresem, brak kolizji, bez zmian


PZ: 3+109.46
PZ: 3+224.13
3+100
3+200
ZI
DW
99/4
99/3
98/6
98/2
97/16
263
262
261/2
260
261/1
172.56
172.65
172.70
172.69
172.50
172.53
172.47
172.39
172.55
172.44
172.74
172.84
172.80
172.82
172.85
172.67
172.59
172.91
170.97
171.36
wo40
wo110
R3
3.5
4
j.mb.
kb.
ch.kb.
Ls
LsV
RW
R
gr.

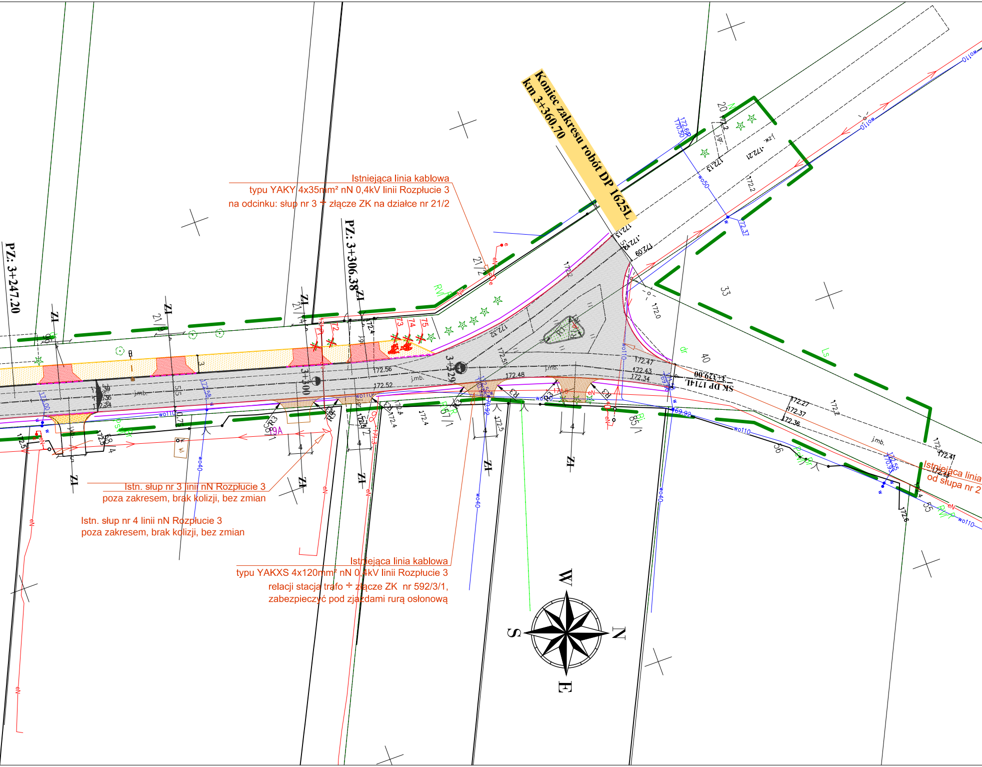
Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25+25mm²
Rozpłucie 3 na odcinku od słupa nr 5 do słupa nr 6 na wysokości 6,22m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Istn. słup nr 6 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 7 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 5 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25mm²
Rozpłucie 3 na odcinku od słupa nr 9 do słupa nr 9/1 na wysokości 6,81m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m


Koniec zakresu robót DP 1625L
km 3+360.70
PZ: 3+247.20
PZ: 3+306.38
3+300
3+329
SK DP 1714L
3+329.00
ZI
21/2
21/9
21/4
33
40
20
85/1
87/1
56
55
j.mb.
wo110
wo40
wo50
eN
RVP
172.56
172.52
172.48
172.47
172.43
172.34
172.27
172.37
172.36
172.41
172.13
172.09
172.21
172.2
172.0
172.6
W
N
S
E

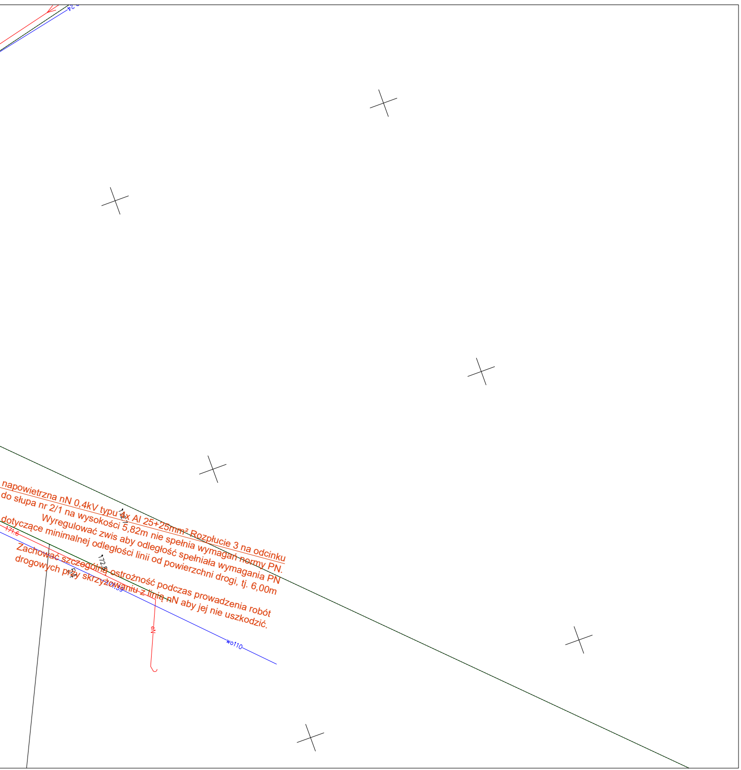
Istniejąca linia kablowa
typu YAKY 4x35mm² nN 0,4kV linii Rozpłucie 3
na odcinku: słup nr 3 ÷ złącze ZK na działce nr 21/2

Istn. słup nr 3 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 4 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia kablowa
typu YAKXS 4x120mm² nN 0,4kV linii Rozpłucie 3
relacji stacja trafo ÷ złącze ZK nr 592/3/1,
zabezpieczyć pod zjazdami rurą osłonową

Istniejąca linia
od słupa nr 2



napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25+25mm² Rozpłucie 3 na odcinku
do słupa nr 2/1 na wysokości 5,82m nie spełnia wymagań normy PN.
Wyregulować zwis aby odległość spełniała wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
172.7
172.8
171.6
5/4
171.59
eN
wo110

Podkład mapowy zgodny z orygi
mapy co celów projektowyc
zatwierdzonym w PODGIK Łę

LEGENDA:

- —·— - oś drogi na prostej
- —·— - oś drogi na łuku poziomym
- —·— - oś drogi na krzywej przejściowej
- — - krawędź jezdni
- — - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- — - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- — - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- — - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
- ▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu
- ▨ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
- ▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- —ZI— - zjazd indywidualny
- —ZP— - zjazd publiczny
- —DG— - Droga Gminna
- —SK— - skrzyżowanie
- – – - dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu
- ⊗ - drzewa do wycinki

nałem
h
czna

Jednostka projektująca:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
POWIAT ŁĘCZYŃSKI
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.6**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	